



ASSOCIATION

« Les Amis du Sanctuaire de la Garoupe »
Déclarée à la S/préf. de Grasse le 24/01/01 N° 0061018552

JOURNAL N° 11

Le tableau général électrique du sanctuaire a été remis aux normes. Des travaux d'amélioration de l'éclairage public sont en cours de réalisation.

Une coupe des arbres, côté Juan les pins, a été réalisée ; maintenant, on peut admirer Juan les Pins et les îles de Lérins.

Pour le reste des travaux, nous n'avons pas de nouvelles, ni pour la chapelle du calvaire ni pour la façade et l'intérieur du sanctuaire. Soyons patients.

Le local, derrière l'oratoire de Ste Hélène, vient d'être mis à la disposition du sanctuaire.

Bonne nouvelle : nos amis de la chapelle St Bernardin viennent d'apprendre que la restauration de leur édifice va commencer fin 2006 ou au plus tard début 2007. Bravo. Patience et persévérance permettent de voir le bout du tunnel. Le tour de la Garoupe arrivera aussi.

Notre association : Les travaux d'électricité sont maintenant terminés. Pour les cérémonies, les deux nefs sont beaucoup mieux éclairées.

Nous avons eu les références des peintures à utiliser pour finir les stations du calvaire. Nous avons aussitôt fait réaliser les coloris et nous nous sommes remis au travail pour que les édifices soient terminés pour les fêtes de notre Dame de Bon Port (du 06 au 09/07/06). Aussi, si vous montez le chemin du calvaire le matin, vous rencontrerez, sans doute José et Sauveur en train de peindre.

Le livret, sur le chemin du calvaire, a été réalisé. Nous en avons fait imprimer 100. Son prix est de 12€ (plus 2€ de port). Vous pouvez le commander à notre siège social. Nous avons dû faire une 2^{ième} édition, la première ayant été rapidement épuisée.



Cette année, notre journée visite (le 29 avril 2006) nous a emmenés dans le Var avec la visite de l'abbaye de Ste Roseline, du village des Arcs et après le repas pris au restaurant, de la Basilique de St Maximin.

Merci à Mme Crochot, notre secrétaire, pour avoir organisé cette 2^{ième} journée, visite du patrimoine avec beaucoup de goût. Nous n'oublions pas le guide qui nous a accompagné pour chaque visite.

L'année prochaine, plusieurs pistes sont envisagées : la route des Brea en France, le village de Saorge, ou Taggia en Italie. Notre secrétaire va se remettre au travail pour une nouvelle découverte.

Nous participerons, en septembre à la journée du patrimoine, toujours sur le plateau du sanctuaire. Les personnes de bonne volonté sont les biens venus. Les documents, photos ou renseignements pourront nous servir à compléter nos tableaux d'exposition.

Si vous désirez que nous traitions certains sujets précis, faites le savoir à notre adresse administrative. Nous vous répondrons soit directement, soit dans notre prochain courrier.

A ce jour, notre association compte 270 adhérents.
Notre site Internet a reçu 9 400 visites.

Nous vous souhaitons de bonnes vacances d'été.

HISTOIRES D'EX VOTO

Deux personnes nous ont fait parvenir des renseignements précis sur les ex voto de leur famille.



En bas du tableau, se trouve la légende :

*EX VOTO de Reconnaissance à ND de la Garde
Fréjus le 6 septembre 1938 - F.L.A.B.M.*

Sur le côté droit du dessin se trouve une signature : **D. de Bressy**.

Cet ex-voto de remerciement représente un accident. Le plateau de la Garoupe est représenté pour bien indiquer la destination des prières.

Le tableau est naïf, mais précis. Un cycliste et une camionnette sont les témoins de l'accident. Un enfant présente un cactus à la Vierge, un autre a son cartable à ses pieds. Des objets éparés - parapluies, chapeau, vêtements - jonchent le sol.

Renseignements donnés par Mr Jean AUSSEL :

Par une belle journée, le conducteur roulait vitre ouverte et a été piqué au visage par une guêpe. La douleur lui a fait perdre sa direction et il est allé dans le fossé. Heureusement, grâce à Notre Dame de la Garde, personne n'a été blessé. Au volant, Mr Edouard Muterse, ancien avocat, collectionneur de plantes grasses, propriétaire de la villa 'Le Bosquet' avenue des sables. Un érudit, très aimé des antibois que tout le monde à la Salis appelait familièrement « Tonton Edouard ». C'est lui qui a fait construire la villa 'Lou Gargali' et avait fait donation à la ville en septembre 1920 du terrain de 500M² nécessaire à la réalisation du port de la Salis.

A côté de la voiture (marque américaine Hudson Terraplane), ma mère Mme Denise Aussel née Reibaud près de Mr Muterse, son oncle et côte à côte deux de ses amis Mlle Lise Bosque, professeur de piano et Mlle Magny Delmolle, professeur de Math physique au collège Roustan, avec son cartable à ses pieds.

Mme De Bressy était une amie peintre qui avait bien voulu se charger de l'ex-voto. Au moment de sa finition, en le remettant à ce petit groupe, on s'aperçut qu'elle avait oublié une passagère... Mme Fugairon. Aussi la petite tête et le bras levé avec le cactus vers le ciel a été ajouté par la suite. Mme Fugairon était une grande dame habitant le chemin de l'ermitage, une originale. Elle était la veuve d'un homme qui avait possédé, ancrée dans le port de la Salis, une ancienne baleinière. Lors des fêtes de Bon Port son mari tirait le canon dans la baie de Bacon.

Cadre : 36,50^{cm} X 44^{cm} ; sous-verre, dessin sur papier : 23^{cm} X 30^{cm}.



Nous trouvons écrit sur cette représentation naïve :

2 - 2 - 1962
A notre Dame
de Bon Port

Zaccuri
MERCI VZ

Accident de camion.

L'ouvrier sur le plateau arrière du camion est le même que celui qui est à terre. Lors du déchargement de matériel (l'ouvrier chauffeur travaillait à l'entreprise Lago, Avenue Pelletier à Antibes). Malaise ou faux pas, l'ouvrier aurait perdu l'équilibre et serait tombé évitant de justesse le trottoir sur lequel il aurait pu taper occasionnant ainsi fracture ou hémorragie.

S'étant relevé indemne, Vincent Zaccuri a voulu, remercier la Vierge Notre Dame de la Garoupe de l'avoir épargné. C'est pour cette raison qu'il aurait dessiné l'ex-voto exposé. (Récit fait par un membre de sa famille)

Le dessin est fait sur une feuille de papier avec quelques crayons de couleur, il est protégé par une enveloppe en plastique transparent.

Dimension : 18,50^{cm} X 12^{cm}

Merci pour ces précieux renseignements qui vont compléter nos fiches techniques.

Si vous avez un ex voto, pensez à nous le faire savoir.