



ASSOCIATION

« Les Amis du Sanctuaire de la Garoupe »
Déclarée à la S/préf. de Grasse le 24/01/01 N° 0061018552

JOURNAL N° 09

Nous avons quelques bonnes nouvelles à vous annoncer :

- L'oratoire de Peynet devrait retrouver sa statue d'ici la fin du mois de Juin. Elle a été restaurée par le céramiste Capron de Vallauris.
- Un cabinet d'architecture a été nommé par la municipalité afin d'établir un cahier des charges pour la restauration de la Chapelle du Calvaire. Les travaux pourraient commencer début 2006. Par contre, nous n'avons toujours pas pu obtenir de la municipalité l'accord pour la réfection des écritures sous la fresque de J.H. CLERGUES.

Notre association a réalisé une deuxième tranche de travaux d'électricité : remplacement de quatre projecteurs et ajout de deux autres dans la petite nef. La statue des marins est maintenant éclairée en permanence.

Nous avons entrepris de restaurer les deux dernières stations du calvaire. (Nous avançons dans les travaux au fur et à mesure de nos possibilités financières)

Nous avons reçu sur le plateau la société BASF et présenté le sanctuaire à 180 représentants mondiaux de cette entreprise.

Le samedi 30 avril, nous vous avons invité à participer à une journée détente avec la visite de Tende. - musée des Merveilles et Notre Dame des Fontaines. Cela a été une réussite, nous avons dû refuser du monde, (limité à 43 personnes).



Madame C. CROCHOT, notre secrétaire, avait organisé cette journée avec beaucoup de précisions - un guide particulier pour chaque lieu et un très bon restaurant pour midi.

Des photos sont à votre disposition chez notre trésorier. Mr MOSCONE - tel : 04 93 67 18 17 qui se fera un plaisir de vous

faire des tirages à petit prix.

L'année prochaine, nous organiserons une autre promenade. Le lieu reste à définir.

Nous participerons, cette année, en septembre, à la journée du **Patrimoine**, avec entre autre, une visite du plateau et une présentation des ex-voto.

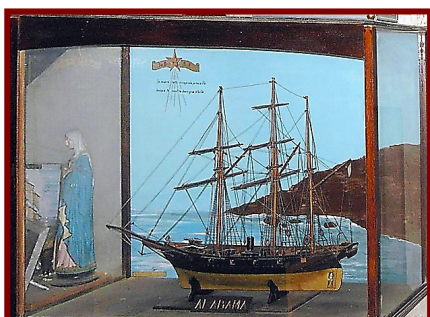
Il serait intéressant que toutes les personnes possédant des renseignements sur les tableaux, objets ou plaques de remerciements exposés dans le sanctuaire nous les communiquent pour que nous puissions en faire profiter les visiteurs et surtout les garder en mémoire pour les générations futures.

A ce jour, notre association compte 236 adhérents

Le doyen de notre Association, Mr F. MOSCONE, père de notre trésorier, est décédé le 24 mai 2005 à l'âge de 102 ans. Nous adressons, au nom de notre association, à J-Y Moscone et à sa famille nos très sincères condoléances.

UN PEU D'HISTOIRE

Une maquette de bateau parmi d'autres est particulièrement intéressante, c'est celle de l'**Alabama** qui se trouve au fond de la petite nef, sur une console, au dessus de la cloche. Voici son histoire :



ALABAMA

Au fond, en haut à gauche se trouve l'inscription suivante :

*La mare irato inrapida procella
Invocela nostra benigna stella*

Construite en 1862 sur les ordres du Gouvernement de Richmond par les chantiers « Laird frères » de Birkenhead (Mersey*), cette corvette de 1040 tonnes est à propulsion mixte, avec hélice relevable. (Dimensions : Long = 70 m. Larg = 9,70 m Tirant = 4,60 m, deux machines de 300 cv, vitesse avec la vapeur entre 10 et 12 nœuds. Gréement : schooner à 3 mâts, coque en bois doublée de cuivre). Elle était armée d'une batterie de six canons de 32, tous placés à tribord, un canon de 68 à pivot à l'avant et idem à l'arrière. Elle comptait 22 officiers et 102 hommes d'équipage. Le capitaine était Raphaël SEMMES, officier sudiste des Etats-Unis.

Elle se rendit célèbre par la rapidité de ses mouvements. En deux ans, elle captura 63 navires.

Au début des années 1864, elle captura sur les côtes brésiliennes, le **Buckingham**, capitaine Guerest et le **Tycone**, capitaine Eres. Elle était la terreur du commerce des Etats-Unis. Elle coula d'une seule bordée le navire de guerre **Hatteras**.

Elle fut coulée en rade de Cherbourg le 19 juin 1864 par le **Kearseage** commandé par le capitaine Winslow. (Journal Illustré du 17 Juillet 1864).

En 1994, la maquette a été prêtée à la Ville de Cherbourg pour être exposée lors des fêtes de commémoration du débarquement en Normandie.

Don du capitaine Rouaze le 6 juin 1899, la maquette a été restaurée, après la guerre de 1945, par Mr Robert JEROME, archéologue naval.

- *Fleuve d'Angleterre, qui traverse le Lancashire et se jette dans la mer d'Irlande où se trouve la ville de Liverpool. (Long de 113 Kms.)*

Dimensions de la présentation.

Protection : long : 103^{cm}, haut : 42^{cm}, prof : 42^{cm}.
Bateau : long : 82^{cm}, haut : 57^{cm}.