



## FIGURE de PROUE

Ht : 1m10

Un panneau est accroché sur la statue :

A NOTRE DAME DE BON PORT  
En RECONNAISSANCE de sa MESERICORDIEUSE  
ASSISTANCE  
1947/1986 l'équipage de la SNS 102 d'Antibes

Les faits suivants sont rappelés par Mr Francis Ninzoli.

Durant l'année 1980. (Date à préciser).

Le bateau de sauvetage le V/Amiral Barnaud est appelé de nuit pour un sauvetage en mer au large du Cap d'Antibes : feu sur un voilier allemand (catégorie Junker. Long 7m, larg. 2,60m, une cabine).

Au commande du bateau de sauvetage, le capitaine Roger Degioani, les accompagnateurs au nombre de trois, Francis Ninzoli, Jacques Dulmayer et Joseph Chiarelli.

Arrivé sur zone, les deux allemands sont pris en charge, du voilier il ne reste que le balcon avant et cette figure de proue que nous avons récupérée et offerte au sanctuaire de la Garoupe.



Vice-Amiral Léon BARNAUD  
Né le 28 décembre 1845 à Antibes.  
Décédé le 29 août 1909 à Antibes.



## Fiche du bateau

**Vice-amiral Barnaud**- SNS 102-V1 de 1972.

A Antibes où la vedette est affectée le 16 octobre 1972 puis à Théoule.

Mêmes caractéristiques que la V1 « Docteur Pierre Burgot » du Havre.

Constructeur : Chantier de Rovere à La Seyne-sur-Mer. Coque en bois plastifié.

Longueur 12,50m, largeur 3,60m, déplacement 12tonnes, tirant d'eau 1m15.

Vitesse 17,6 nœuds - 2 moteurs Poyaud-L 520 S, puissance : 2 x 270cv.

Capacité de la soute à combustible : 1 100 litres. Autonomie : 180 milles (maximum), 210 milles (croisière).

6 hommes à bord. Indicatif radio FO 2640.

Bénédiction le 21 octobre 1972 par Mgr Bournique, curé archiprêtre d'Antibes, en présence de l'Amiral Amman-Parrain, Pierre Merli, maire d'Antibes-Juan les Pins, marraine : Mme Barnaud, veuve du V/A Barnaud.

Porte le nom d'un officier général de la Marine né à Antibes (1845-1909) qui eut une carrière particulièrement active et brillante. Affectée à Théoule de 1994 à 1997.

Réformée 5/6/98 et vendue 90.000 F à Mr Rondet.

Avait remplacé le canot « Amiral de Grasse ». Elle est réformée après 41 ans de bons services. Elle est remplacée à Antibes en mars 1994 par la V1 SNS 129 « Notre-Dame de la Garoupe ».