



Croiseur COLBERT*

Nous pouvons lire :

Merci à Notre Dame de Bon Port

Richard DECLEMENTI

Maître Principal

La réalisation date de Mai 2000

* Jean-Baptiste Colbert - Homme d'Etat français, né à Reims en 1619 et mort à Paris en 1683, Sous le règne de Louis XIV, il fut surintendant des bâtiments (1664), contrôleur des finances (1665), secrétaire d'Etat de la maison du Roi et de la Marine (1668). En 1671, il lutta contre les dépenses de l'Etat. Il perdit de son influence au profit de Louvois.



Photo libre - Wikipédia

Renseignements techniques : Construit à l'arsenal de Brest, mis en cale en juin 1954, lancé le 24/03/56, mis en service en 04/05/59, souvent navire amiral, transformé en musée à Bordeaux en 1993.

Déplacement : 11 368^{tonnes}, long : 180.47^m, larg. : 20.31^m, tirant d'eau 8.07^m.

Propulsion : 2 groupes de turbines Parsons avec réducteur à engrenages, 4 chaudières Indret et 2 lignes d'arbre.

Puissance : 86 000^{CV}, vitesse 31nd à 32.5nd, combustibles : 1 708^{tonnes}.

Blindage : de 50^{mm} à 80^{mm}.

Armement : après 1972 - 14 canons de divers calibres, 1 système de missiles AA Masurca,

4 Exocet 38 mer-mer et un lance leurres Syllex.

Equipage : entre 562 (paix) et + de 1 000 (guerre) officiers et matelots.



Long: 56^{cm}. Haut: 31^{cm}. Prof: 12^{cm}.