



Bonne-Emma

Dans le cartouche, nous pouvons lire :

Goélette la « Bonne Emma », capitaine Pierre-François AMENC, ayant la révolte à bord, a été secouru par la corvette anglaise « L'Allerte », capitaine FIGG, par la latitude de 39° N. et de long. 16° O, le 16 octobre 1828.

Sous un ciel de beau temps dans lequel apparaît N-D de Bon Port et sur une mer légèrement remuée par la brise, la goélette ayant ses voiles carguées est en panne sous sa voilure de misaine avec les bonnettes de hune établies. La corvette anglaise, les voiles carguées ou ferlées, reste sous ses huniers pour réduire sa vitesse et venir à proximité de la goélette. Cette corvette est plutôt une petite frégate portant 20 pièces de batterie et 12 pièces de pont. Le pavillon anglais flotte à la corne. Sur le pont, derrière les pavois avec les hamacs au bastingage, on voit la section de « marines » en habit rouge, prête à se rendre à bord de la goélette pour y appréhender les délinquants. Sur le pont de la goélette on aperçoit une partie de l'équipage.

Remarquable dessin aquarellé signé : *Antoine ROUX Père Marseille 1829.*

Une très belle pièce de collection.

Cadre : 52,5^{cm} X 66^{cm} ; gravure : 44,50^{cm} x 62^{cm}.

Restauré en juillet 2013 par l'ateliers des Cyclades à Antibes (Mr A. Voliotis)